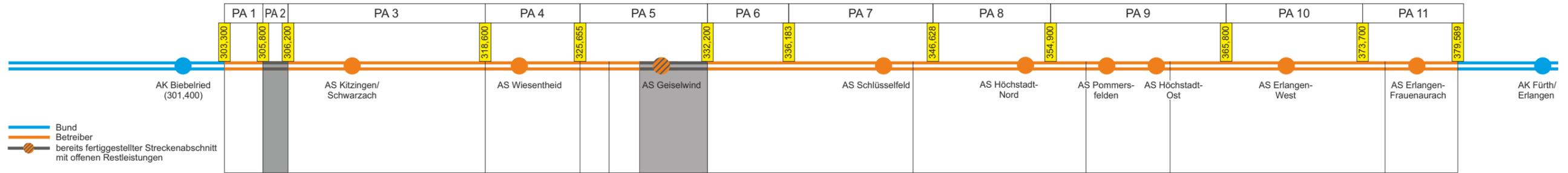


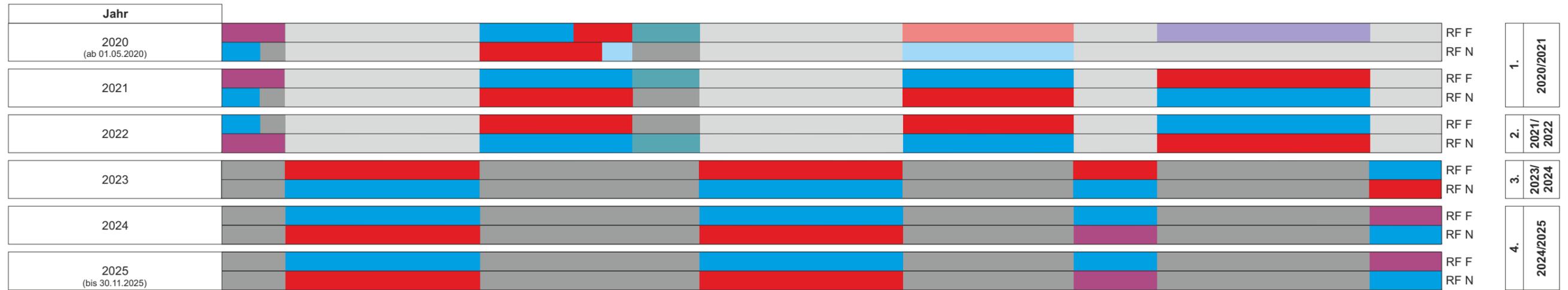
Grobkonzept Bauablauf gemäß Kap. 5, Ziffer 2.8 (c) der VGU



Bauabschnitte Fahrtrichtung Frankfurt	1-F	2-F	3-F		4-F	5-F	6-F	7-F	8-F			
Länge in km	2,50	0,40	13,30		14,00	10,70	5,20	13,30	4,50			
Station	303.300	305.800	318.600	325.650	326.050	327.600	331.850	345.900	356.600	361.800	375.120	379.589

Bauabschnitte Fahrtrichtung Nürnberg	1-N	2-N	3-N		4-N	5-N	6-N	7-N	8-N		
Länge in km	2,50	0,40	13,60		13,70	10,70	5,20	13,50	4,30		
Station	303.300	305.800	318.600	327.300	326.050	332.200	345.900	356.600	361.800	375.280	379.589

Abschnitt Geiselwind



2-str. Richtungsfahrbahn (Bestand)	4+0 Verkehrsführung	Vorwegmaßnahmen	Vollausbau Richtungsfahrbahn	Restarb./Mängelbes. Abs. Geiselwind in 3+2 VF
3+1 Verkehrsführung	5+0 Verkehrsführung	Vorwegmaßn. mit 2+2 Verkehrsführung zur Mitte	3-str. ausgebaute Richtungsfahrbahn	

Auftraggeber: Bundesrepublik Deutschland diese vertreten durch den Freistaat Bayern und dieser vertreten durch die Autobahndirektion Nordbayern	Bieter: A3 Nordbayern GbR	BAB A 3 AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen	29 - Grobkonzept Bauablauf
Projekt: Verfügbarkeitsmodell A 3 AK Biebelried - AK Fürth/Erlangen	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Verfügbarkeitsmodell A3 GbR VERTRAULICH	Maßstab: ohne	gezeichnet: Name KB Datum 23.08.2019 geprüft: Name UB Datum 30.08.2019 freigegeben: Name Ro Datum 06.09.2019
		Ausbaustrecke km 303+300 bis km 379+589	Unterlage: 2.8 c.1 Blatt Nr.: .1
		Plancode: Kennnummer: Planart: Plannummer: Index: b	
		Dokument:	

Hauptbauphasen
 (Bauphasen gemäß VGU Kap. 5, Ziffer 2.8 (c))